



místní Agenda 21



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY

Zápis

Kulatý stůl - projednání investičního záměru výstavby stezky pro pěší a cyklisty Havlíčkův Brod - Perknov

Při plánování a rozhodování o konečné podobě projektů vedení města Havlíčkův Brod zapojuje i laickou a odbornou veřejnost. Jednou z metod jsou tzv. kulaté stoly.

Dne 12.11.2020 se uskutečnilo setkání vedení města u kulatého stolu na téma řešení výstavby cyklostezky do Perknova – další etapa. Tento požadavek byl definován širokou veřejností na veřejném fóru.

Tohoto setkání se zúčastnili zástupci vedení města, odboru rozvoje města, odboru životního prostředí, oddělení řízení projektů, zpracovatel projektové dokumentace f. DMC a majitel provozovny Recykling p. Průša

Průběh jednání:

1. Úvodní slovo - Ing. Josef Beneš – vedoucí odboru rozvoje města
2. Představení jednotlivých účastníků setkání
3. Stanovení časového harmonogramu schůzky a představení projektového záměru
4. Diskuse - připomínky a náměty
5. Závěr

Vedoucí odboru rozvoje města Ing. Josef Beneš představil projektovou dokumentaci a zdůraznil, že cílem je najít společná řešení problémových úseků plánované cyklostezky. Projektová dokumentace byla představena včetně výkresové části.

Předmětem je vybudování nové stezky pro chodce a cyklisty s vyloučením provozu motorových vozidel, která je přimknuta ke komunikaci II/150. Celková délka řešeného úseku je cca 645 m. Základní šířka stezky je 2,5 m. Povrch stezky je navržen z asfaltobetonu jemnozrnného ACO 8. Odvod srážkových vod je navržen do nových uličních vpustí, které budou zaústěny do nově budované dešťové kanalizace. V místě okružní křižovatky bude podél obrubníku umístěn v délce cca 75 m liniový odvodňovací žlab. Součástí stavby je dále veřejné osvětlení a opěrná zeď.

Po seznámení s obsahem projektové dokumentace, na které byly započaty práce v srpnu 2020, nastala diskuse přítomných se zástupci f. DMC – zpracovatele projektové dokumentace.

Připomínky a otázky přítomných:

- Jak bude řešena křižovatka s ul. Gočárova?
- Jaké jsou rozpočtované náklady?
- Jakým způsobem je řešena dešťová kanalizace, je navržen odvodňovací žlab?
- Jak bude řešen prostor před čerpací stanicí – cyklostezka bude přerušena, bude jednosměrný provoz?
- Velký problém s šířkou je u sjezdu k provozovně Recykling
- Je nutné zhotovit opěrnou zídku u provozovny pana Průši – je ochoten se na nákladech podílet
- Jaké je navrženo značení a piktogramy?
- Požadavek vedení města – protáhnout cyklostezku až k ulici Na Stráni – o 300 m delší než původní plán
- Je nutné vytyčit vysoké napětí
- Bude součástí veřejné osvětlení?
- Je nutné řešit křížení s účelovou komunikací před mostem u benzínové stanice

Závěr:

Cílem projektového záměru je vybudování cyklostezky z Havlíčkova Brodu do Perknova – následná etapa. Pracovníci oddělení řízení projektů znovu prověří podmínky SFDI pro možnost podání žádosti o dotaci.

Do konečné podoby projektové dokumentace budou dle možností zapracovány připomínky a požadavky z dnešního jednání.

Bude naplánováno další jednání – cca za 14 dní, aby bylo možno projektovou dokumentaci dokončit do konce roku a podat žádost o stavební povolení.

Zaznamenal: Ing. Marie Kudrnová

Vedoucí oddělení řízení projektů

