

Hláška

Opava

03

   /mestoopava

Zpravodaj statutárního města Opavy 2021



V březnu se začnou
vyvážet popelnice
na bioodpad

STRANA **10**

U východního
nádraží vyrůstá
parkovací dům

STRANY **17-19**

Rozhovor se
Zuzanou Bornovou
nejen o knihách

STRANY **25-27**

Do ulic Opavy se vrací sdílená kola

S tačí chytrý telefon, jednoduchá aplikace a můžete vyjet. I takto by se dal shrnout návod, jak do ulic Opavy vyrazit na sdílených kolech. Po čtvrt roce začne v našem městě opět fungovat tzv. bikesharing. „Zájem v loňském roce nám potvrdil, že jdeme správným směrem. Lidé si kola půjčovali denně, a ačkoliv jsme službu zaváděli v době počátků pandemie, tak se brzy na bicyklech prohánělo mnoho lidí,“ poznamenal náměstek primátora Michal Jedlička, do jehož gesce tato aktivita spadá. „Chtěl bych také Opavanům poděkovat za to, jak se k bicyklům chovali. Podle dat společnosti byli jedni z neohledupnějších, co se týká vandalizmu. Věřím, že to tak bude i nadále,“ uvedl Michal Jedlička.

Modrá kola společnosti Nextbike budou moci zájemci využívat od 1. března až do konce listopadu. K dispozici jich budou mít nově celou stovku. „Díky dobré spolupráci došlo k navýšení kol, prodloužení doby, kdy budou k dispozici, ale také ke snížení ceny, kterou jsme z rozpočtu města uvolnili,“ dodal náměstek. Město zaplatilo 1,09 milionu korun, což je o 500 tisíc korun méně než před rokem.

Na základě zkušeností se město rozhodlo rozšířit počet stanic, kde si cyklisté kolo jednoduše půjčí, nebo jej zde mohou vrátit. Celkem těchto míst bude 40. „Využili jsme cenných podnětů lidí, kteří službu využívali,“ poznamenal Jaromír Hudeček z odboru rozvoje města s tím, že na začátku března bude připraveno 30 stanic a v průběhu měsíce vzniknou mís-



Nejvíce vloni využíval sdílená kola Dominik Doleží (na snímku vlevo).

ta nová. „Rovněž u nevyužívanějších stanic u východního nádraží, Hlásky, Ptačího vrchu rozšíříme prostor především pro vrácení,“ doplnil Jaromír Hudeček. V letní sezoně nebudou chybět stanice u koupaliště či Stříbrného jezera.

Pro vypůjčení sdíleného kola si člověk musí nainstalovat aplikaci do mobilního telefonu, kterou si spáruje se svou bankovní kartou. Prvních 15 minut je jízda zdarma, za dalších započatých 60 minut zaplatí uživatel 20 korun a za každých dalších 30 minut se mu odečte rovněž 20 korun. Maximálně se však strhne částka 150 korun. Jednoduchá aplikace kolo pomocí QR kódu odemkne, zá-

roveň umožňuje kolo rezervovat či nahlásit poruchu. „Uživatel musí bicykl vrátit do oficiální stanice, případně do její bezprostřední blízkosti. Pokud tak neučiní, bude mu z účtu odečten servisní poplatek 250 korun,“ upozornil pracovník odboru rozvoje města.

Seznam míst a také podrobné informace k půjčování jsou zveřejněny jak na webu města, tak především v samotné aplikaci, na webu www.nextbikeczech.com či facebooku Nextbike Czech Republic. „Budeme rádi, když se na nás opět cyklisté budou obracet se svými podněty a my budeme moci službu nadále dělat zajímavější,“ řekl na závěr Jaromír Hudeček. (ans)

Cyklisté, víte, jaká pro vás platí pravidla?

Nová cyklistická sezona již klepe na dveře, a tak Městská policie Opava nabízí malé shrnutí preventivních zásad, na které bychom neměli před usednutím na kolo a během jízdy nikdy zapomínat. Je třeba vědět, že jízdním kolem se navíc podle zákona o provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.

Mezi výbavu, na kterou bychom při usednutí na kolo či jízdu na koloběžce rozhodně neměli zapomenout, je cyklistická přilba. Už mnohokrát zachránila život nebo zmírnila následky úrazu. „Ze zákona je cyklistická přilba povinná do 18 let, ovšem její použití doporučujeme všem věkovým kategoriím,“ uvedl tiskový mluvčí Městské policie Opava

Marek Dýčka a dodal, že před každou jízdou je vhodné přezkontrolovat stav jízdního kola, zvláště brzdy, správně nahuštěná kola a podobně. „Na jaře bývá v ranních a pozdních odpoledních hodinách tma, proto by na kole neměly chybět odrazky a světla. Jsou povinnou výbavou a slouží především pro bezpečnost cyklisty. Vhodné je používat i reflexní prvky na oblečení,“ poznamenal Marek Dýčka.

Co naopak městská policie nedoporučuje, je na jízdním kole používat sluchátka s hudbou. „Cyklista by měl pozorně sledovat své okolí, a to nejen zrakem, ale i sluchem,“ doplnil tiskový mluvčí. Na jízdním kole je povolena pouze jízda jednotlivě za sebou. Na pozemní komunikaci by se cyklisté měli pohybovat

vždy ohleduplně vůči ostatním. Rychlost jízdy je vhodné přizpůsobit nejen terénu a provozu, ale také schopnostem cyklisty. Z hlediska bezpečnosti je vhodné využívat značené cyklostezky. „Pokud je zřízena stezka pro cyklisty, je cyklista povinen ji užívat,“ upozornil preventista Marek Dýčka.



A na závěr ještě jedna dobrá rada. Při odstavení jízdního kola, byť i na malou chvíli, je vždy doporučeno ho uzamknout pomocí bezpečnostního zámku a nejlépe k pevně ukotvenému předmětu. (ans)